



دارت

مسح حول التخفيضات المحتملة في خدمة الحافلات في دي موين

تشرين الثاني/نوفمبر-كانون الأول/ديسمبر ٢٠٢٣

تقرر مدينة دي موين ما إذا كانت ستدفع أكثر مما يمكنها تحصيله من الضرائب العقارية للحفاظ على خدمات الحافلات الحالية في دارت أو إجراء تخفيضات في خدمات الحافلات.

تود دارت أن تسمع من الدراجين والمقيمين:

- هل ترغب في المزيد من التمويل المحلي للذهاب إلى دارت للحفاظ على خدمات الحافلات الحالية؟
- كيف يجب أن توفر دارت خدمات الحافلات بالتمويل الذي لديها؟
- كيف ستؤثر التخفيضات المحتملة في خدمات الحافلات عليك؟

شكرا لك على إجراء هذا الاستبيان وتقديم مدخلاتك.

يمكنك أيضا مشاركة أفكارك مع قادة مدينتك المنتخبين. تعرف على المزيد على

www.ridedart.com/funding-our-future

١. إذا كنت ترغب في تلقي تحديثات من دارت حول التخفيضات المحتملة في خدمة الحافلات، فيرجى مشاركة معلومات الاتصال الخاصة بك (اختياري):

- الاسم: _____
- البريد الإلكتروني: _____
- رقم الهاتف: _____

كيف تستخدم دارت؟

من فضلك أخبرنا عن كيفية استخدامك لخدمات دارت. ليس عليك الإجابة على كل سؤال.

٢. في أي مدينة تعيش؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- دي موين
- ألتونا
- أنكينني
- بوندورانت
- كلايف
- غرايمز
- جونستون
- بليزانت هيل
- مقاطعة بولك غير مدمجة
- أوربانديل
- ويست دي موين
- وندسور-هايتس
- لا شيء من هذه

٣. ما هي خدمات دارت التي تستخدمها؟ (ضع دائرة حول جميع الخيارات التي تنطبق.)

- خدمة الحافلات ذات المسار الثابت (الطرق المحلية والطرق السريعة وحافلات وسط المدينة)
- النقل النظير (خدمة الحافلات الإضافية، خدمة مقاطعة بولك)
- عند الطلب (فليكس كونكت، عند الطلب، دارت عند الطلب)
- أنا لا أركب دارت اليوم، ولكني مهتم بالركوب إذا كانت الخدمات تلبى احتياجاتي.
- أنا لا أركب دارت اليوم ولا أخطط لركوب دارت في المستقبل.

٤. كم مرة تستخدم خدمات دارت؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- ٥-٧ أيام في الأسبوع
- ٢-٤ أيام في الأسبوع
- ١ يوم في الأسبوع
- ٢-٤ أيام في الشهر
- ١ يوم في الشهر أو أقل
- أنا لا أركب أي خدمة دارت.

٥. ما هو السبب الرئيسي وراء استخدامك ل دارت؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- العمل
- المدرسة أو التدريب
- المواعيد الطبية
- التسوق
- الأنشطة الاجتماعية أو الترفيهية
- البحث عن عمل
- أشياء أخرى
- أنا لا أركب أي خدمة دارت

تمويل خدمات دارت

يرجى مراجعة المعلومات التالية ومشاركة أفكارك حول تمويل خدمات دارت. ليس عليك الإجابة على كل سؤال.

كيف يتم تمويل دارت

يساهم اثنا عشر مجتمعا بضرائب الممتلكات في دارت لتوفير خدمات النقل لسكانها. هذا هو الخيار الوحيد الذي منحه الهيئة التشريعية في ولاية أيوا للمجتمعات لدفع تكاليف النقل العام، باستثناء مدينة دي موين.

يدفع مالك منزل بقيمة ٢٠٠ ألف دولار ما بين ٥٠ إلى ١٠٠ دولار كل عام لدعم دارت، وهو ما يمثل حوالي ١-٢ في المائة من إجمالي فاتورة ضريبة الأملاك.

تحدي مدينة دي موين

وصلت مدينة دي موين إلى الحد الأقصى للمبلغ المسموح بتحصيله من الضرائب العقارية. ستزيد مساهمة المدينة في دارت من ٩.٨ مليون دولار هذا العام إلى ١٧.٥ مليون دولار في عام ٢٠٢٩. وتعزى الزيادة إلى صيغة تمويل جديدة توائم ما يدفعه كل مجتمع مع مستوى الخدمات التي يتلقاها.

المدينة لديها خيار رفع رسوم الامتياز - ضريبة يتم تحصيلها على فواتير الغاز والكهرباء - بنسبة تصل إلى ٢.٥ في المائة.

إذا زادت دي موين رسوم الامتياز بنسبة ٢.٥ في المائة:

- يمكن أن تخفض دي موين المبلغ الذي تجمعها من الضرائب العقارية للسنوات القليلة المقبلة.
- ستدفع المنظمات غير الربحية والحكومية التي لا تدفع ضرائب الممتلكات رسوم امتياز لدعم دارت.
- سيدفع أحد سكان دي موين الذين لديهم فاتورة غاز أو كهرباء بقيمة ١٠٠ دولار ٢.٥ دولار إضافية كضرائب كل شهر، أو ٣٠ دولارا إضافيا سنويا.

بدون تمويل إضافي من مدينة دي موين، ستحتاج دارت إلى خفض خدمات الحافلات بنسبة تصل إلى ٤٠ في المائة خلال السنوات الخمس المقبلة. تتوقع دارت أن تؤثر تخفيضات الخدمة على آلاف الدراجين الذين كانوا سيقبلون من الوصول إلى الوظائف والخدمات والفرص الأخرى عبر دي موين الكبرى.

٦. ما هو البيان الذي تتفق معه أكثر؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- يجب على قادة المدينة زيادة رسوم الامتياز للحفاظ على مستوى الخدمات التي تقدمها دارت اليوم.
- يجب على قادة المدينة عدم تمرير رسوم الامتياز ويجب على دارت خفض الخدمات.
- يجب على قادة المدينة زيادة رسوم الامتياز وإيجاد تمويل إضافي لتوسيع الخدمات لتزويد السكان بخيارات نقل عام أفضل من اليوم.

٧. غالبا ما يدفع الركاب الذين يستخدمون دارت حوالي ٥٧٦ دولارا سنويا كأسعار حافلات شهرية. يدفع معظم راكبي دارت أيضا ضرائب الممتلكات للمساعدة في تمويل دارت، إما كأصحاب منازل أو من خلال الإيجار. ما هو البيان الذي تتفق معه أكثر؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- تكلفة استخدام الركاب لخدمات دارت بانتظام منخفضة للغاية.
- يبدو أن تكلفة استخدام الركاب لخدمات دارت بانتظام صحيحة.
- تكلفة استخدام الركاب لخدمات دارت بانتظام مرتفعة للغاية.

٨. تبلغ تكلفة الرحلة الواحدة على طريق حافلة دارت المحلي ١.٧٥ دولارا (أو ٢ دولارا على طريق سريع). تبلغ تكلفة تذكرة حافلة دارت الشهرية ٤٨ دولارا (أو ٥٨ دولارا لبطاقة اكسبرس بلس). ما هو البيان الذي تتفق معه أكثر؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- يمكنني بسهولة تحمل الأجرة ويجب أن أدفع أكثر لركوب دارت.
- أستطيع تحمل الأجرة وتكلفة الخدمة صحيحة.
- أجد صعوبة في دفع أجرة الحافلة ولم أستطع تحمل تكاليف الركوب كثيرا إذا زادت الأجرة.
- أدفع أجرة مخفضة، والمبلغ الذي أدفعه هو التكلفة المناسبة للخدمة.
- أدفع أجرة مخفضة وما زلت أكافح من أجل تحمل أجرة الحافلة.
- أنا لا أستخدم دارت ولا أدفع أي أجرة.

تخفيضات محتملة في خدمة الحافلات

إذا كنت راكبا في دارت، فيرجى مراجعة المعلومات أدناه ومشاركة مداخلتك حول كيفية توفير دارت لخدمات الحافلات بالتمويل الذي تتلقاه من مدينة دي موين. ليس عليك الإجابة على كل سؤال.

كيف تقدم دارت الخدمات

اليوم، توفر دارت معظم الخدمات على خطوط الحافلات مع معظم الركاب وتوفر خدمة محدودة أكثر في مناطق دي موين مع عدد أقل من الركاب. تحتوي الطرق التي تضم أكبر عدد من الركاب على حافلات تعمل كثيرا طوال اليوم وطوال الأسبوع. قد تقدم المسارات التي بها عدد أقل من الركاب عددا قليلا من المشاوير كل يوم ولا تقدم أي خدمة في عطلات نهاية الأسبوع.

إذا احتاجت دارت إلى قطع خدمات الحافلات، فإن دارت تقرر كيفية تحديد أولويات الموارد المحدودة. تسأل الأسئلة التالية عن أكثر ما تقدره في وسائل النقل العام.

٩. إذا احتاجت دارت إلى قطع خدمات الحافلات، فما الخيار الذي تفضله كراكب دارت؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- قلل عدد المرات التي تعمل فيها الحافلات من أجل الحفاظ على جميع الطرق. سيخدم دارت المزيد من مناطق دي موين.
- القضاء على الطرق لتشغيل الحافلات في كثير من الأحيان على الطرق مع معظم الركاب. سيخدم دارت مناطق أقل من دي موين.
- يجب أن توازن دارت بين إجراء تخفيضات في الخدمات التي تقلل من عدد مرات تشغيل الحافلات وتزيل بعض الطرق التي بها عدد أقل من الركاب.
- أنا لا أستخدم دارت.

١٠. إذا احتاجت دارت إلى قطع خدمات الحافلات، فما الخيار الذي تفضله كراكب دارت؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- يجب أن تقوم دارت بتشغيل الحافلات في كثير من الأحيان، ولكن فقط خلال أكثر أوقات اليوم ازدحاما. قد يعني هذا عدم وجود خدمة حافلات قبل الساعة ٦ صباحا أو بعد الساعة ١٠ مساء في أيام الأسبوع وخدمة محدودة في عطلات نهاية الأسبوع.
- يجب أن تقوم دارت بتشغيل الحافلات في كثير من الأحيان، ولكن تقديم الخدمات طوال اليوم وفي عطلات نهاية الأسبوع. قد يعني هذا أن الحافلة ستعمل كل ساعة بدلا من كل ٢٠ أو ٣٠ دقيقة.
- أنا لا أستخدم دارت.

كيف ستؤثر تخفيضات خدمة الحافلات عليك

إذا كنت راكبا في دارت، فيرجى مراجعة المعلومات أدناه ومشاركة مداخلتك حول كيفية تأثير التخفيضات المحتملة في خدمة الحافلات عليك. ليس عليك الإجابة على كل سؤال.

تأثير تخفيضات خدمة دارت

بدون زيادة في التمويل من مدينة دي موين، ستحتاج دارت إلى خفض خدمات الحافلات بنسبة تصل إلى ٤٠ في المائة على مدى خمس سنوات. قد تعني التخفيضات المحتملة في خدمات الحافلات ما يلي:

- تعمل معظم خطوط الحافلات كل ٦٠ دقيقة بدلاً من كل ٢٠ أو ٣٠ دقيقة.
- ستكون خدمات الحافلات محدودة في عطلات نهاية الأسبوع، مع عدم وجود خدمة يوم الأحد على معظم الطرق.
- ستكون خدمات الحافلات محدودة على مدار اليوم، حيث تعمل العديد من الطرق فقط خلال ساعات الصباح والمساء عندما يسافر معظم الناس.

يمكن للركاب تجربة ما يلي:

- أوقات انتظار أطول للحافلات.
- خيارات أقل للرحلات، خاصة في الصباح الباكر والمساء وساعات عطلة نهاية الأسبوع.
- المزيد من النقل بالحافلة للوصول إلى الوجهة.
- أوقات سفر أطول للوصول إلى الوجهة.
- الحافلات المزدحمة، مما قد يعني الاضطرار إلى الوقوف أو انتظار الحافلة التالية.

١١. إذا كانت دارت تدير حافلات أقل في كثير من الأحيان ولا توفر خدمات الحافلات في الصباح الباكر والمساء وساعات نهاية الأسبوع، فكيف ستستخدم خدمات دارت؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- ما زلت أستخدم خدمات دارت بقدر ما أفعل اليوم.
- سأستخدم خدمات دارت أقل مما أفعل اليوم.
- سأتوقف عن استخدام دارت.
- أنا لا أركب دارت اليوم ولن أبدأ في الركوب.

١٢. كيف سيغير وجود خدمات حافلات أقل كيفية وصولك إلى المكان الذي تريد الذهاب إليه؟ (ضع دائرة حول جميع الخيارات التي تنطبق.)

- ما زلت أستخدم دارت بقدر ما أفعل اليوم.
- أود أن أقود سيارتي أكثر.
- سأحصل على رحلة من شخص أعرفه.
- كنت أستقل سيارة أجرة أو أوبر أو خدمة مشاركة مشاوير أخرى.
- كنت أمشي أو أسير على الدراجة أو على كرسي متحرك.
- أود أن أسافر أقل.
- أنا لا أركب دارت اليوم.

١٣. هل ترغب في مشاركة أي شيء آخر حول كيفية تأثير التخفيضات المحتملة في خدمة الحافلات عليك؟ (اكتب رداً في المساحة أدناه.)

معلومات عنك

الأسئلة التالية اختيارية. ستساعد المعلومات التي تقدمها دارت على فهم أفضل لمن سيتأثر أكثر بالتخفيضات المحتملة في خدمة الحافلات.

١٤. ما هو عمرك الحالي؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- ١٨ أو أقل
- ١٩-٢٤
- ٢٥-٣٤
- ٣٥-٤٩
- ٥٠-٦٤
- +٦٥

١٥. ما هو الخيار الذي يصف عرقك / عرقك بشكل أفضل؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- أبيض أو قوقازي
- أسود أو أمريكي من أصل أفريقي
- من أصل إسباني أو إسباني أو لاتيني / أ / س
- آسيوي أو آسيوي هندي
- الهنود الأمريكيون أو سكان ألاسكا الأصليين
- سكان هاواي الأصليين أو سكان جزر المحيط الهادئ الآخرون
- الشرق الأوسط أو شمال أفريقيا
- متعدد الاعراق
- آخر: _____

١٦. يرجى تحديد جنسك (خيار الدائرة الأولى):

- ذكر
- انثى
- آخر
- اختر عدم التحديد

١٧. ما هو إجمالي دخل أسرتك السنوي قبل الضرائب؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- أقل من ٢٠,٠٠٠ دولار
- ٢٠,٠٠٠ دولار – ٢٩,٩٩٩ دولار
- ٣٠,٠٠٠ دولار – ٣٩,٩٩٩ دولار
- ٤٠,٠٠٠ دولار – ٥٤,٩٩٩ دولار
- ٥٥,٠٠٠ دولار – ٦٩,٩٩٩ دولار
- ٧٠,٠٠٠ دولار – ٨٤,٩٩٩ دولار
- ٨٥,٠٠٠ دولار – ٩٩,٩٩٩ دولار
- ١٠٠,٠٠٠ دولار – ١٢٤,٩٩٩ دولار
- ١٢٥,٠٠٠ دولار أو أكثر

١٨. ما هو وضعك الوظيفي؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- العمل بدوام كامل
- العمل بدوام جزئي
- برنامج الطالب / التدريب
- متقاعد
- القائم بأعمال بدوام كامل أو بدوام جزئي
- لا يعمل بسبب الإعاقة
- لا يعمل، ولكن يبحث عن عمل
- عاطل

١٩. هل لديك رخصة قيادة سارية؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- نعم
- لا

٢٠. هل لديك إمكانية الوصول إلى سيارة في منزلك؟ (ضع دائرة حول خيار واحد.)

- نعم
- لا

شكرا!

شكرا لك على إجراء هذا الاستبيان. ستستخدم دارت ملاحظاتك للإبلاغ عن كيفية قطع خدمات الحافلات على مدار السنوات الخمس المقبلة إذا قررت مدينة دي موين عدم زيادة تمويل دارت.

إذا كانت هناك حاجة إلى تخفيضات في الخدمة، فستقدم دارت خطة مع تغييرات محددة في المسار والجدول الزمني للمدخلات العامة في ربيع عام ٢٠٢٤. ستحدث تغييرات الخدمة في نوفمبر ٢٠٢٤.

يمكنك مشاركة تعليقاتك مع القادة المحليين المنتخبين ومع مجلس المفوضين الذي يشرف على دارت. تعرف على المزيد على www.ridedart.com/funding-our-future